

Dynamique, die beim dCi 130 (20.588 Euro) die Basis bildet, gehören neben sechs Airbags, Stereo- und Klimaanlage eine elektrische Feststellbremse, Einparkhilfe hinten, Tempomat sowie 17-Zoll-Alufelgen zur Serie. Wem das nicht reicht, legt 2.521 Euro oben drauf und bekommt in der Luxe-Version unter anderem Lederausstattung, Keyless Go und ein Navigationsgerät dazu. Mit den drei Optionspaketen Confort (664 Euro), Leder (1.084 Euro) und dem Sitz-Paket deckt Renault praktisch alle automobilen Wünsche ab, sodass die Aufpreisliste im Wesentlichen auf Bi-Xenon-Scheinwerfer, Navigationssystem Carminat 3 und Panorama-Glasschiebedach zusammenschumpft.

Ohne Mehrkosten gibt es in der Version Dynamique jede Menge Wohlfühlatmosphäre. Der Innenraum sieht gediegen aus und fühlt sich auch so an – hochwertigen Materialien sei Dank. Die geschwungenen Formen von Armaturenbrett, Bedienelementen und Chrom-Optik-Lüftungsdüsen fließen harmonisch ineinander.

Nichts geändert hat sich an der Position von Tacho und Drehzahlmesser, die Instrumente finden ihren Platz wie im alten Modell in der Mitte des Armaturenbretts. Die digitalen Informationen blinken dem Fahrer jetzt aus einem futuristischen TFT-Monitor entgegen, der Drehzahlmesser erhält immerhin einen virtuellen Zeiger – ein Schmankerl für Computergrafik-Freaks, für Traditionalisten wohl eher was zum Abgewöhnen. Gut aufgehoben wiederum ist die zentrale Bedieneinheit von Navigation und Audioanlage, die sich jetzt zwischen den Vordersitzen befindet und sich im schicken Metalldesign präsentiert. Warum die Franzosen allerdings den Knopf des Tempomaten neben dem Schalthebel platzieren und die Schalter für die Sitzheizung weiterhin am Sitz erfummelt werden müssen, bleibt ihr Geheimnis.

Dafür heißt einen das Gestühl in der ersten Reihe freundlich willkommen. Sollte die Dienstreise länger dauern – kein Problem, die bequemen Sitze bieten viel Seitenhalt und die serienmäßige Lendenwirbelstütze bietet den nötigen Halt, wenn die Rückenmuskulatur schlappmacht. Das in Höhe und Reichweite verstellbare Lenkrad steht jetzt steiler, sodass deutlich mehr Pkw-Feeling aufkommt als in Generation zwei, wo man sich wegen der hohen Position schon wie ein Busfahrer vorkommen konnte. Das Fahrwerk als agil zu bezeichnen wäre sicher etwas zu weit gegriffen,



▲ **Cockpit:** Ausstattungslinie Luxe (2.521 Euro) mit zweifarbigem Innenraum, Leder und serienmäßigem Navi. Die Bedienung ist gewöhnungsbedürftig



▲ **Bedienung:** Klimaautomatik kostet in der Dynamique-Version 664 Euro. Die Knöpfe für Tempomat und Parkbremse liegen vor dem Schalthebel etwas ungünstig



◀ **Instrumententafel:** Drehzahlmesser, Tacho und Bordcomputer als Computergrafik auf dem TFT-Bildschirm mit drei wählbaren Darstellungen

extreme Wankbewegungen gehören aber der Vergangenheit an. Und wenn sich der Kompaktvan denn auch nicht als Kurvenräuber eignet – die gefühllose Lenkung etwas zu schnell eingeschlagen, schiebt er kräftig über die Vorderräder –, gleitet der lange Scénic über kleinere Unebenheiten

Der Diesel kommt mit den 1,6 Tonnen gut zurecht

derart elegant hinweg, als hätte er sie nicht bemerkt. Und so findet er seine Bestimmung auf der Langstrecke, auf der das 1,9 Liter große Common-Rail-Dieselaggregat Kilometer schrubbenden Außendienstlern gute Dienste erweist. Der 130 PS starke Motor beherrscht die rund 1,6 Tonnen

Leergewicht mühelos, dank 300 Newtonmeter Drehmoment kann man den Diesel schön bei niedrigen Touren fahren, ohne viel schalten zu müssen. Das ist nicht zuletzt wegen des hakeligen Getriebes angenehm.

Wer es sehr ruhig angehen lässt, kann den dCi 130 mit knapp unter sechs Litern auf 100 Kilometer bewegen, bei normaler Fahrweise verbraucht er um die sieben Liter. Im Stand säuselt der Motor kaum vernehmbar, erst beim kräftigen Hochbeschleunigen gibt er sich brummelig.

Sieben Motorisierungen stehen zur Verfügung: drei Benziner und vier Diesel. Den Einstieg in die französische Kompaktvan-Welt bildet der 1.6 16 V mit 110 PS, der in der Basisausstattung Expression 16.975 Euro kostet. Etwas leichter mit dem Wagen