



▲ **Design:** Die Front des Kompaktvans mit den großen Klarglas-Scheinwerfern und dem breiten Kühlergrill wirkt modern und freundlich

und der schon zur Tradition gewordenen Bestnote von fünf Sternen im Euro-NCAP-Crashtest das gelungene Exterieur-Design. Dabei prägen den Grand Scénic einerseits die Gene des Mégane, andererseits setzt er beispielsweise vorn mit seinem großen, breit grinsenden Kühlergrill markant eigene Akzente. Die freundlich dreinblickenden Klarglas-Augen repräsentieren den aktuellen Renault-Familienlook. Im Vergleich zum Vorgängermodell haben die Designer dem Neuen die Ohren lang gezogen, die großen Rückspiegel ermöglichen eine deutlich bessere Sicht nach hinten als die bisherigen Sehschlitze – und sie schwingen jetzt mit den Türen auf, sitzen also nicht mehr fest an der Karosserie.

Nach hinten nimmt das abfallende Dach schon beinahe Coupé-hafte Züge an, die in den auffälligen bogenförmigen

Rücklichtern elegant auslaufen. Hinter der großen Heckklappe verbirgt sich eine standesgemäße Ladeöffnung mit niedriger Ladekante. Schade allerdings: Renault verzichtet in Generation drei auf die separat zu öffnende Heckscheibe. Gerade um Kleinkram mal eben in den Kofferraum zu werfen, war diese unheimlich praktisch.

Andererseits bleibt dem Fahrer so erspart, an einem weiteren Ort nach Schlüssel und Geldbeutel suchen zu müssen.

**FAZIT:** Der Grand Scénic hat sich herausgeputzt und kommt nun regelrecht gediegen daher, ohne auf schrullige Eigenheiten zu verzichten. Firmwagenfahrern mit gesteigertem Platzbedarf liefert er gute Kaufargumente: üppige Ausstattung, viel Komfort sowie hohe Variabilität zu Preisen, die im Schnitt 1.800 Euro unter denen des Vorgängers liegen. Text: Thorsten Schönfeld, Fotos: Hans-Dieter Seufert (13)

## Varianten des Renault Grand Scénic

Wer definitiv keine sieben Sitze benötigt, mit etwas weniger Kofferraumvolumen zurechtkommt und dafür mehr Wert auf Agilität legt, ist beim kleineren Bruder Scénic richtig aufgehoben. Rund 22 Zentimeter kürzer, schluckt sein Kofferraum bis zu 1.870 Liter, kostet aber mit der jeweils gleichen Motorisierung durchschnittlich 850 Euro weniger. Die Preise starten beim 1,6-Liter-Benziner (110 PS) bei 16.050 Euro. Die Ausstattungslinien (Expression, Dynamique, Luxe) und -details entsprechen denen des Grand. Anfang des kommenden Jahres wird es beide Modelle mit insgesamt vier Getriebevarianten geben. Neben dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe und der im dCi 150 erhältlichen Sechsstufenautomatik wechselt der 2.0 16 V 140 CVT (CVT steht für Continuously Variable Transmission) die Gänge stufenlos. Das halbautomatische Getriebe hält den Motor dabei konstant im idealen Drehzahl- und Drehmomentbereich, was Verbrauch und Beschleunigungsvermögen zugutekommen soll. Zudem bringt Renault im dCi 110 das Doppelkupplungsgetriebe DCT (Double Clutch Transmission), hier erfolgt das Hochbeschleunigen ohne Zugkraftunterbrechung. Alle Diesel sowie der Tce 130 erfüllen die Euro-5-Norm.

Kleiner, aber genauso variabel: Der Scénic (4,34 Meter Länge) ist 22 Zentimeter kürzer als der Grand, sein Kofferraum fasst bis zu 1.870 Liter. Äußerlich unterscheiden ihn ein anderer Kühlergrill und nach innen verlaufende Rückleuchten vom großen Bruder



### Die Modellpalette des Renault Grand Scénic

Modell	dCi 110 eco <sup>1</sup>	dCi 130	dCi 150 Automatik	dCi 160	1.6	Tce 130	2.0 140 CVT
Preis	Euro 18.739	20.588	22.941	21.849	16.974	18.824	19.580
Hubraum/Zylinder	cm <sup>3</sup> 1.461/4	1.870/4	1.995/4	1.995/4	1.598/4	1.397/4	1.997/4
Leistung	kW (PS)/min 78 (106)/4.000	96 (130)/3.750	110 (150)/3.750	118 (160)/3.750	81 (110)/6.000	96 (130)/5.500	103 (140)/6.000
Drehmoment	Nm/min 240/1.750	300/1.750	340/1.750	380/1.750	151/4.250	190/2.250	195/3.750
0–100/V-max	s/km/h 12,4/180	k. A./195	10,0/200	9,3/205	12,0/185	10,7/195	10,8/190
Verbrauch/CO <sub>2</sub>	l/100 km / g 5,2 D/136	5,6 D/145	7,0 D/184	6,6 D/173	7,5 S/177	7,1 S/168	7,7 S/183
Kofferraum/Zuladung	l/kg 678–2.083/636	678–2.083/585	678–2.083/585	678–2.083/585	678–2.083/585	678–2.083/585	678–2.083/623
Vers.-Klassen	HP/VK/TK 17/19/19	17/21/21	17/21/21	17/21/21	15/18/18	15/20/18	15/20/18
<b>Betriebskosten<sup>1)</sup></b>	<b>ct/km 52,1/34,7</b>	<b>56,8/38,0</b>	<b>60,8/41,0</b>	<b>59,2/39,7</b>	<b>54,3/38,2</b>	<b>57,7/40,6</b>	<b>59,9/42,4</b>

Grün: Motor erfüllt Euro 5. <sup>1)</sup> Bei 20.000/40.000 km/Jahr, 60/36 Monate Nutzungsdauer. Berechnet von DEKRA.